

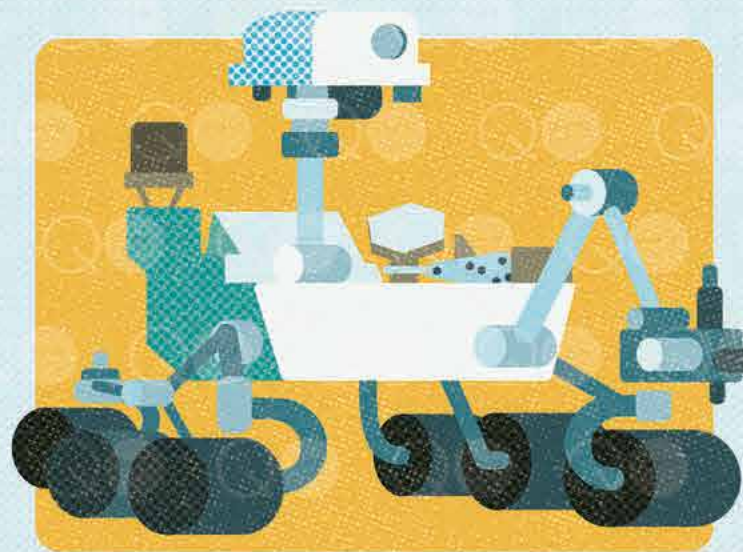
ENKELE BEKENDE RUIMTETUIGEN

Vandaag worden er verschillende soorten ruimtetuigen de ruimte in gestuurd. Ruimtesondes onderzoeken verre planeten. Satellieten cirkelen om de aarde en verzamelen belangrijke informatie. In deze machines zitten geen astronauten. Alles wordt vanaf de aarde bestuurd.



PARKER DE ZONNESONDE

Deze sonde draait om de zon. Een dik schild beschermt de sonde tegen de extreme hitte van de zon. Aan boord zijn twee telescopen en sensoren die informatie verzamelen.



CURIOSITY DE MARSROVER

Deze rover is geland op Mars. Een camera neemt foto's en een laser scant de oppervlakte van de planeet. Hij verzamelt stof en rotsen die op aarde verder onderzocht kunnen worden.



HUBBLETELESCOOP

De Hubble is een van de grootste telescopen in de ruimte. Hij neemt foto's van planeten, sterren en sterrenstelsels die miljarden lichtjaren van ons verwijderd zijn. Zo kunnen wetenschappers meer te weten komen over de ruimte.



WEERSATELLIET

Rond de aarde cirkelen ook een aantal weersatellieten. Met radiometers verzamelen ze informatie over het klimaat op aarde. Ze onderzoeken onder andere regen, sneeuw en wolken. Zo kunnen wetenschappers het weer voorspellen en natuurrampen als felle stormen en bosbranden bestuderen.

INTERNATIONAAL RUIMTESTATION

In het Internationaal Ruimtestation (ISS) werken steeds zes astronauten. Je vindt er een slaapkamer, een fitnessruimte, een serre met planten en enkele laboratoria. In het ISS onderzoeken astronauten de ruimte.

ROBOTARMEN

Als er in het ISS iets defect is, moeten astronauten naar buiten om het defect te herstellen. Ze maken zichzelf vast aan een robotarm om niet weg te zweven. De armen zijn aangedreven door een motor en bewegen zoals mensenarmen.



LAB(ORATORIUM)

In een lab onderzoeken astronauten de effecten van een verblijf in de ruimte op de mens. Ze doen ook onderzoek naar de ruimte zelf.

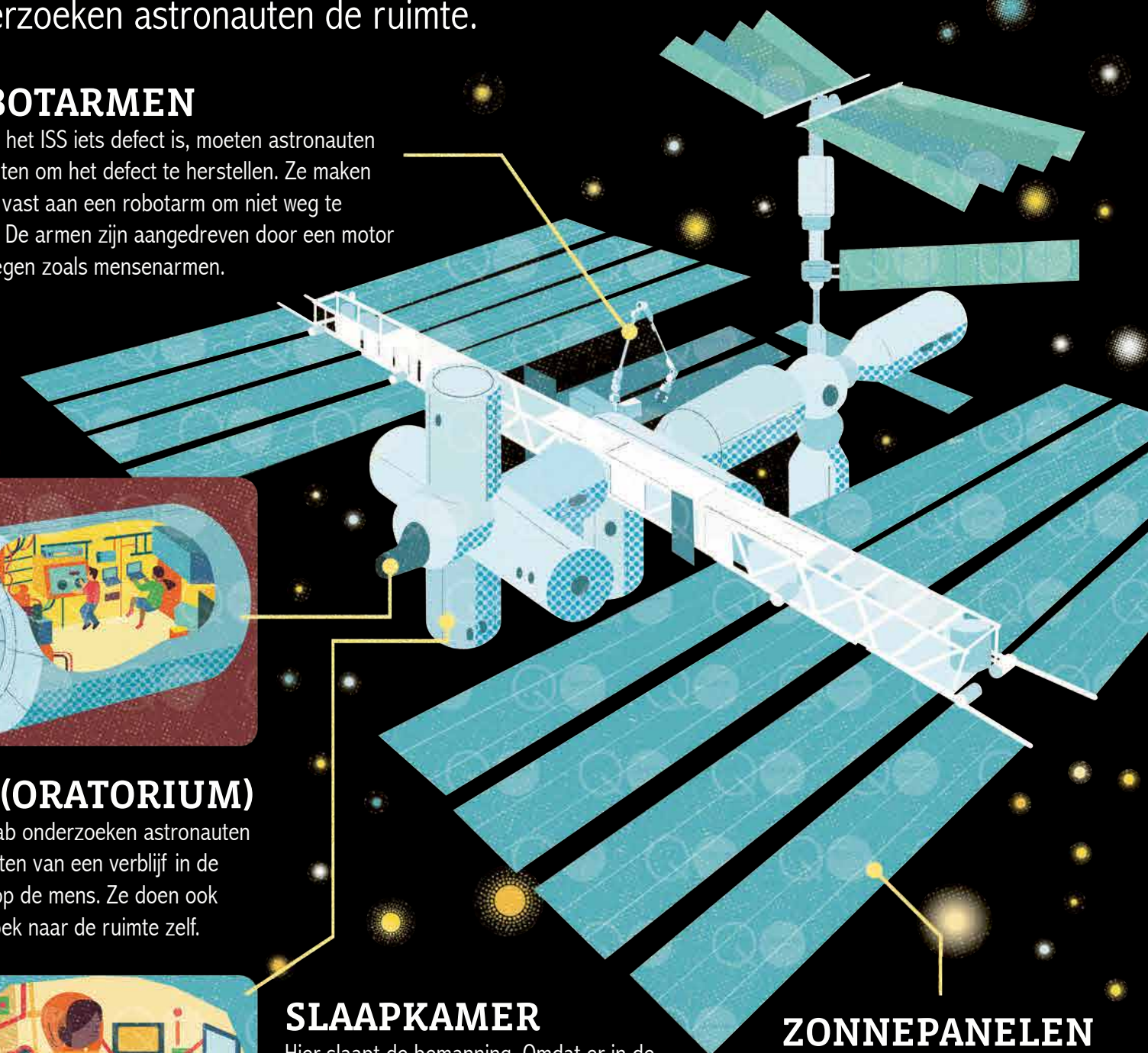


SLAAPKAMER

Hier slaapt de bemanning. Omdat er in de ruimte bijna geen zwaartekracht is, maken de astronauten hun slaapzak vast aan de muur. Zo zweven ze tijdens hun slaap niet rond en botsen ze ook nergens tegen.

ZONNEPANELEN

Het ISS wordt aangestuurd door elektriciteit. Zonnepanelen vangen zonlicht op en zetten het om in elektriciteit.

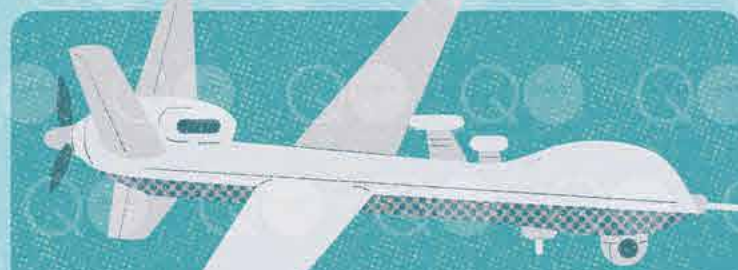


DE LUCHT IN



EERSTE VLUCHT

De *Wright Flyer* was het eerste vliegtuig dat ooit de lucht in ging, meer dan 100 jaar geleden. De vlucht duurde 12 seconden. De piloot lag op zijn buik terwijl hij het vliegtuig bestuurde.



VLIEGTUIGEN ZONDER PILOOT

Drones zijn kleine vliegtuigjes zonder piloot. Ze kunnen pakjes vervoeren of spionageapparatuur bevatten. Drones worden aangestuurd door mensen op de grond.



RONDDRAAIEN KAN OOK

Helikopters hebben draaiende rotorbladen die het voertuig de lucht in tillen. Door de rotor kan een helikopter in de lucht blijven hangen om bijvoorbeeld mensen te redden. De rotor in de staart zorgt ervoor dat de helikopter geen rondjes draait terwijl hij stil hangt.



BEWEGEN MAAR!

In de cockpit kun je via de controlestick de helikopter naar voren, naar achteren of zijwaarts laten vliegen. Een hendel beweegt de helikopter naar boven en naar onderen. Via de pedalen kan de helikopter draaien.

GEVECHTS- VLIEGTUIGEN

Gevechtsvliegtuigen worden door het leger ingezet om landen te beveiligen tegen vijanden. Deze vliegtuigen zijn vaak klein, supersnel en er zit enkel een piloot in.



ONZICHTBAAR VLIEGTUIG

Steltvliegtuigen zijn onzichtbaar voor een radar. Ze zijn erg hoekig en bekleed met een speciaal materiaal, waardoor een radar ze minder snel opmerkt.

Op missie

De cockpit bevat een schietstoel waarmee de piloot in geval van gevaar snel kan ontsnappen. De motoren zitten centraal in het vliegtuig, bommen worden gedropt via de onderkant van het vliegtuig.

RADAR

Via een radar kan een piloot vijandige vliegtuigen detecteren, ook al zijn ze mijlenver weg. Op hun radar worden ze aangegeven door een bewegend lichtje.



WONDERBAARLIJKE WIELEN

Elke dag doen we wel een beroep op voertuigen met wielen. Auto's en bussen brengen ons naar school, vrachtwagens brengen ons voedsel naar de supermarkt en ambulances redden ons leven.



starthendel

FORD MODEL T

De Ford T was de eerste auto in massaproductie. De auto hobbelde over de weg en had geen ramen, waardoor het ook nog eens een erg winderig ritje werd. Om te kunnen vertrekken, moest de chauffeur aan een hendel draaien. Die bevond zich vooraan.



MONSTERTRUCKS

Deze trucks zijn gigantisch. Hun wielen zijn enorm. De motoren zijn krachtig. Monstertrucks zijn bedoeld om te racen, auto's te verpletteren of om tractoren te trekken. De grootste wielen hebben een doorsnede van wel drie meter!



ZIE JE MIJ?

Formule 1-wagens zijn lang en hangen dicht tegen de grond. Ze zijn gemaakt van koolstofvezel, een licht en stevig materiaal. De bestuurder kruipt van bovenaf in de auto. Zijn benen zijn gestrekt. De chauffeur bestuurt de auto bijna al liggend!

spoiler

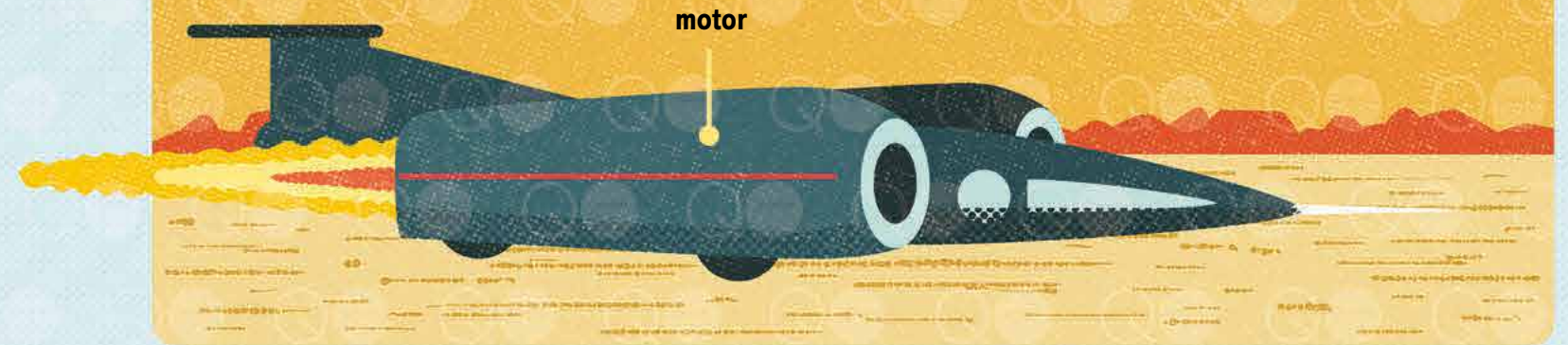
spoiler

Spoileralert

Raceauto's hebben voor- en achteraan spoilers. Deze zorgen ervoor dat de auto in de bochten beter grip kan houden op de weg.

SUPERAUTO

Thrust SSC is de snelste auto die ooit gebouwd werd. Zijn snelst geregistreerde snelheid is meer dan 1200 kilometer per uur! De lange scherpe neus van de auto helpt om deze snelheid te bereiken.



motor

Straalmotoren

De bestuurder zit tussen de twee krachtige straalmotoren. Om te stoppen, duwt de bestuurder op een knop in het midden van het stuur. De auto vertraagt dan door middel van een parachute.

VOLLEDIG ELEKTRISCH

Toekomstige auto's zullen elektrisch rijden. Ze gebruiken dan geen brandstof meer, maar een batterij die kan worden opgeladen aan een laadstation.



lader

batterij

KONING OP DE WEG

Vrachtwagens vervoeren goederen over lange afstanden. De chauffeur zit in een cabine net boven de motor. Langeafstandstrucks hebben vaak een slaapgedeelte achteraan in de cabine.

